

Verslag



Vergadering
20210223 Bijeenkomst Bobeldijk

Aanwezig
R. Knutzel, R. Zechner, J. Kunst, A. van Laat, D. Ursem, R.
van Vliet, G. de Groot, Marco

Afwezig

Kopie aan

Registratienummer
21.0290118

Van
Ron van Vliet

Doorkiesnummer
+31725828064

Datum vergadering
25 februari 2021

Dossiercode
HHNK/16004189

1. Opening

In verband met enkele nieuwe gezichten wordt er gestart met een kort voorstelrondje. Er worden door de groep geen verdere punten ingebracht.

2. Onderzoek Ronnico & Meetresultaten

HHNK heeft verkeerskundig adviesbureau Ronnico gevraagd over de Bobeldijk een advies uit te brengen en daarbij ook specifiek te kijken naar het kruispunt Bobeldijk/Slagterlaan.

- Er is afgesproken dat HHNK de rapportage van Ronnico mee stuurt met het verslag van de bijeenkomst.

Uit de metingen is gebleken dat snelheid op Bobeldijk in de 30 km/u zone gemiddeld 5 km/u is afgenomen. Hierbij zijn twee kanttekeningen van toepassing:

- Door COVID is het rustiger op de weg. Normaal gesproken wordt er bij minder verkeer harder gereden. Dat er in een relatief rustigere periode alsnog een snelheidsreductie heeft plaatsgevonden is positief.
- De chicanes op de Bobeldijk komen meer tot hun recht wanneer er meer verkeer rijdt. Gezien er dan geen ruimte is om elkaar te passeren dienen weggebruikers contact te zoeken met elkaar en voorrang te verlenen. Dit vergroot het remmende effect van de chicanes.

De V85 op in de 30 km/u zone is alsnog hoog (48 km/u). Echter leert ervaring ons dat het reduceren van de snelheid naar <30km/u in de zones een utopie is. Politie en gemeente bekrachtigen dat <30 km/u afdwingen heel moeilijk haalbaar is.

- Er is afgesproken dat HHNK de meetresultaten deelt met de Verkeerscommissie.

3. Herstel verharding na werkzaamheden MKN Network (glasvezel)

MKN Network heeft na haar glasvezel werkzaamheden de verharding (met name de stoepen) onvoldoende hersteld. HHNK heeft MKN Network verzocht dit alsnog te herstellen. In week 7 is stratenmakers bedrijf Kok in opdracht van MKN Network begonnen met het herstellen van de verhardingen.

- De commissie geeft aan dat in sommige gevallen ook de opritten van bewoners niet goed zijn hersteld. HHNK geeft aan dat de bewoners hiervoor zelf stratenmakers Kok moeten benaderen. HHNK geeft aan bij te kunnen staan mochten de bewoners op weerstand stuiten.



Datum
25 februari 2021

4. Ondegelijk herstelwerk Liander

Inmiddels kent de Bobeldijk drie locaties waar Liander voor storingsherstel in het asfalt heeft moeten snijden en dit met klinkers te hebben hersteld. In twee van de drie gevallen is het herstelwerk onvoldoende uitgevoerd aangezien er (diepe) kuilen zijn ontstaan. Dit zorgt voor onveilige situaties voor met name (brom)fietsers en motoren.

- HHNK gaat hiervoor een zogenoemde MOR melding van maken. Hiermee wordt een spoedopdracht naar de veroorzaker gestuurd om de schade te herstellen.
- Het tijdelijke herstelwerk met klinkers is geen visueel lust voor het oog. Helaas kan HHNK geen esthetische eisen stellen aan Liander.
- De commissie geeft aan dat in een enkel geval de kuil er al maanden ligt en dat het te lang duurt voordat hier actie op wordt ondernomen. HHNK erkent dat een dergelijke onveilige situatie niet zo lang mag blijven liggen en geeft aan erop toe te zien dat de kuilen spoedig hersteld worden.

5. Gevaarlijke zachte en diepe berm aan de slootkant

De verkeerscommissie geeft aan dat er op de Bobeldijk tussen de spoorovergang en de komgrens in de richting van Spierdijk sprake is van diepe sporen in de berm aan de zijde van het water.

- HHNK geeft aan dat zij geen bermen herstellen in de zogenoemde 'natte periode' (november t/m maart). Dit omdat in deze weersomstandigheden de grondmix waarmee de bermen worden hersteld niet goed kan hechten aan de ondergrond. Hierdoor zullen de bermen niet stevig genoeg hersteld worden waardoor nieuwe schade aan de berm eenvoudig is gemaakt.
- Na de natte periode worden de bermen geïnspecteerd en komen deze op de planning om hersteld te worden.

N.a.v. locatie bezoek HHNK (Gerard en Ron) vrijdag 26-02-2021:

- Enkele sporen zijn dermate diep dat de veiligheid in het geding komt. Deze moeten geïnspecteerd worden en indien van toepassing een melding voor spoedherstel voor worden aangemaakt.
 - o Sporen zijn geïnspecteerd en opdracht voor herstel aangemaakt.

6. Plaatsen 30 km/u borden na kruisingen

De verkeerscommissie heeft het voorstel om 30km/u herhalingsborden te plaatsen na kruisingen, zodat gebruikers opnieuw er op worden geattendeerd dat zij in een zone rijden.

- HHNK geeft aan dat zij een bordensaneringsbeleid hanteren en juist minder borden willen. Overbodige verkeersborden (zoals herhalingsborden) worden daarom niet meer geplaatst.
- Ervaring heeft ons geleerd dat de extra borden heel weinig effect hebben op de snelheid/gedrag van de weggebruikers.

7. Komborden te ver uit elkaar

Bij sommige komgrenzen staan de komborden dusdanig ver uit elkaar dat er weinig sprake is van een 'entree'. Hierdoor hebben weggebruikers minder het idee dat ze een 30km/u zone betreden. Het verzoek van de verkeerscommissie aan HHNK is dan ook of de komborden dichter bij elkaar geplaatst kunnen worden.

N.a.v. locatie bezoek HHNK (Gerard en Ron) vrijdag 26-02-2021:

- Komgrens Bobeldijk ter hoogte van nr. 48 is voldoende en kan voorbeeld fungeren



Datum
25 februari 2021

- Komgrens Bobeldijk ter hoogte van nr. 102. De komborden kunnen beide ca. 50cm richting de as van de weg, indien mogelijk i.v.m. kabels en leidingen. Hiermee wordt de doorgang op het oog smaller gemaakt.
- Komgrens Slagterslaan ter hoogte van nr. 44. De komborden kunnen beide ca. 100cm richting de as van de weg., indien mogelijk i.v.m. kabels en leidingen. De huidige komborden vallen weg achter te bomen.

8. Hoek kinderdagverblijf Amberosia (Bobeldijk-Slagterslaan)

Op de kruising Bobeldijk/Slagterslaan in de zuidwest berm (de hoek van het kinderdagverblijf) wordt er geregeld afgesneden over de rabatstrook/looppad en door de berm, met diepe sporen als gevolg. Verzoek van de verkeerscommissie om hier iets aan te doen.

N.a.v. locatie bezoek HHNK (Gerard en Ron) vrijdag 26-02-2021:

- HHNK gaat opdracht geven om in de zuidwest berm schikblokken te plaatsen net zoals in de zuidoost berm zijn geplaatst.

9. Reflectoren verplaatsen in het vak

De versmallingen, chicanes en druppel komen beter tot hun recht door het aanbrengen van extra (punt)markeringen, het opvullen van de bestaande markeringen of het (ver)plaatsen van reflectorenpalen. Dit komt ook terug in het advies van Ronnico.

- HHNK gaat conform het advies van Ronnico de versmallingen, chicanes en druppel voorzien van (extra) markeringen.

10. Storingen openbare verlichting

De Bobeldijk kampt al enige tijd met storingen aan de openbare verlichting. In februari zijn Klaver Infratechniek en Liander al drie keer op locatie geweest om herstel uit te voeren. De oorzaak van de storingen is (vermoedelijk) een kabelbreuk. De locatie van de kabelbreuk heeft Liander nog niet kunnen vaststellen. Hiervoor is voor 5 maart een actie ingepland.

- De verkeerscommissie geeft aan dat tot 5 maart wachten geen optie is. Wanneer de storing (weer) optreedt is de Bobeldijk over een traject van meerdere kilometers donker.
- HHNK geeft aan dat zij Klaver Infratechniek en Liander gaan verzoeken de storing met spoed op te pakken.
- Op verzoek van HHNK is Liander donderdag 25 februari op locatie geweest om wederom tijdelijk herstel uit te voeren tot de actie van 5 maart. Hierbij is ook getracht de impact te verkleinen wanneer de storing zich voordoet (lees: minder lichtmasten uit).

11. Plateau van kruising Bobeldijk/Veldhuizerweg in slechte staat

De verkeerscommissie geeft aan dat het plateau op de kruising tussen Bobeldijk en de Veldhuizerweg in slechte staat is.

- Op woensdag 24 februari zijn de gaten en scheuren in het plateau hersteld middels koud asfalt.

12. Onafhankelijke test Slagterslaan

Op de Slagterslaan binnen de komgrens wordt er volgens de verkeerscommissie geregeld te hard (onveilig) gereden. De geplaatste chicanes lijken geen effect te hebben. Het verzoek van de verkeerscommissie aan HHNK om te onderzoeken of er maatregelen toegepast kunnen worden om snelheid op de Slagterslaan te verminderen.



13. Rondvraag

- Na werkzaamheden is de kantmarkering op het viaduct over de A7 niet opnieuw aangebracht. Dit maakt dat in het donker de scheiding tussen verharding en berm niet goed zichtbaar is.
- Het verzoek aan HHNK op de bermtegels op de Slagterslaan ter hoogte van nr. 48 te inspecteren op schade, verzakking, sporen, plasvorming.
- Bij de chicane op de Bobeldijk ter hoogte van nr. 41 nemen zware voertuigen vaak de verhoging van de chicane aan de zuidkant mee. Gezien deze chicane dicht tegen woning nr. 41 ligt ondervindt de eigenaar hierdoor overlast in de vorm van trillingen. Het verzoek aan HHNK om hier actie op te ondernemen zodat het zware verkeer niet meer de hoging meeneemt.